



Pro:  
Kopie:  
Na vědomí:  
Předmět: Fw: Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa (žádost o podklady)

**From:** Cestr Aleš <cestr.a@kr-ustecky.cz>  
**Sent:** Thursday, July 11, 2019 9:44 AM  
**To:** Traksl Tomáš Ing. <tomas.traksl@sudop.cz>  
**Cc:** Jeřábek Jakub <jerabek.j@kr-ustecky.cz>; Ing. Vit Janos, Ph.D. <vjanos@centrum.cz>  
**Subject:** FW: Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa (žádost o podklady)

Dobrý den,

Níže zasílám aktualizaci vyjádření objednatele dopravy ke stavbě Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa související s příchodem nového dopravce.

Jízdní řád v podobě, ve které je uveden v návrhu, má předpoklad zachování pro následujících 10 let a to z toho důvodu, že Ústecký kraj počínaje 12/2019 vstupuje se svými smluvními dopravci do nového desetiletého období. Jedinou změnou oproti vyjádření z 3.11.2016 je vstup dopravce AŽD. Tento dopravce bude provozovat drážní dopravu v úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží vozidly RegioSprinter. V drtivé většině případů se bude jednat o jednu jednotku. V přepravně exponovaném čase ranní přepravní špičky mohou být spoje vedeny 2 vozidly RegioSprinter. Výkony, které bude zajišťovat dopravce AŽD jsou pokarčováním z tratě 113 z Mostu a v uzlu Lovosice navazují na spoje regionální dopravy U 4 v minutu :30. V případě nedostatku vozidel této řady bude jako náhradní vozidlo sloužit 1 dodatečný RegioSprinter, příp. dva motorové vozy 810 a v krajním případě dopravce nabídne nasazení soupravy složené z 749+dva vozy klasické stavby.

Vlaky dopravce ČD budou vedené jednotkou 814+914. Zde však nadále platí požadavek Ústeckého kraje uvedený v závěru vyjádření z roku 2016 na modernizaci vozového parku, a je tak možné, že se vozba na trati 087 v průběhu následujícího smluvního období změní do podoby cílového stavu. V případě nedostatku turnusových vozidel bude dopravce používat náhradní v podobě 810+012/015.

S pozdravem



Ústecký kraj



DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

**Bc. Aleš Cestr**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**Oddělení dopravní obslužnosti kraje**  
technolog železniční dopravy

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem  
Tel.: +420 475 657 589  
e-mail:cestr.a@kr-ustecky.cz  
[www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: SEU-324/19-4

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Traksl

TEL.: +420 477 012 247

E-MAIL: tomas.traksl@sudopeu.cz

IDDS: gi4w9x7

MÍSTO / DATUM: Ústí nad Labem / 28. června 2019

**Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor dopravy a silničního  
hospodářství  
Oddělení dopravní obslužnosti kraje  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem**

### **Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa - žádost o poskytnutí podkladů**


Z pověření objednatele SŽDC s.o., stavební správa západ zpracováváme dokumentaci pro stavební povolení s názvem „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

V souvislosti s plánovanou změnou dopravce (linka U10 Most – Litoměřice, AŽD Praha) u části spojů Vás žádáme o poskytnutí následujících podkladů:

- Stanovení výhledového rozsahu osobní dopravy (interval: sedlo/špička),
- Typy vozidel uvažovaných v budoucnosti pro vedení vlaků osobní dopravy (uvažované délky souprav, složení souprav – typy hnacích i tažených vozidel).

Podklady budou sloužit pro dimenzování délek nástupištních hran, výpočty propustnosti.

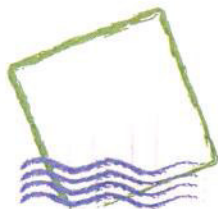
Podklady nám, prosím, zašlete mailem nebo poštou.

  
130 80 Praha 3, Olšanská 1a  
IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024



Ing. Miroslav Váňa  
výrobní ředitel

Příloha: Vyjádření KUÚK z 3.11. 2016  
Návrh GVD 2020 trati č.087



**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Ing. Miroslav Váňa  
vedoucí střediska  
SUDOP PRAHA, a. s.  
Projektové středisko Ústí nad Labem  
Špitálské náměstí 35174  
400 01 Ústí nad Labem

Datum: 3.11.2016  
JID: 166593/2016/KUUK  
Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589  
E-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

### **Poskytnutí podkladů k revitalizaci tratě Lovosice – Česká Lípa**

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti zaslané dne 30. 09. 2016 Vám k aktualizaci přípravné dokumentace pro projekt s názvem „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ poskytujeme následující podklady:

Na trati 087 Lovosice – Česká Lípa deklaruje Ústecký kraj dlouhodobý zájem o objednávání regionální dopravy přibližně ve stávajícím rozsahu za předpokladu modernizace infrastruktury trati s cílem zvýšení cestovní rychlosti vlaku. V současné době sice obsazenost spojů na trati vykazuje zajímavé hodnoty, ale dlouhodobě je cestovní rychlost vlaků na této trati velmi málo konkurenceschopná vůči ostatním druhům dopravy, a při zachování stávající převládající traťové rychlosti 50 km/h se tento stav nemůže zlepšit.

V úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží je v současnosti provozován přibližně třiceti minutový interval spojů po velkou část občanského dne. Tento stav je dlouhodobě stabilizovaný. Vlaky relace Lovosice – Česká Lípa odjíždí z Lovosic vždy v uzlu 00 a tento stav bude v příštích letech zachován – je plně kompatibilní s provozním konceptem vlaků dálkové dopravy Praha – Děčín. Vložené vlaky ve skupině 30 v Lovosicích odjíždějí od obousměrných přípojů osobních vlaků na trati 090. Tento stávající provozní koncept regionální dopravy na trati 090 bude zachován i nadále.

V kontextu výše uvedené dlouhodobé stability má Ústecký kraj zájem na maximálním zrychlení úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží z toho důvodu, že tento traťový úsek patří z hlediska přepravených cestujících i počtu vlaků mezi nejvytíženější v kraji. Požadované zrychlení je nutné proto, aby se křížování vlaků „základní“ sítě (00 z Lovosic) a „vložené“ sítě (30 z Lovosic) odehrávalo až v žst. Litoměřice horní nádraží, a nikoliv v žst. Žalhostice, jak je tomu dnes. Tím dojde k významnému zkrácení cestovních dob.

Přestože by při naplnění uvedeného požadavku nebyla žst. Žalhostice využívána pro pravidelné křížování vlaků, požadujeme její zachování v takové podobě, aby bylo možno tuto

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: č. ú. 882733379/0800  
Datová schránka: t9zbsva



stanici využít pro operativní překládání křížování v případě větších zpoždění a mimořádností. V budoucnu by také bylo možno uvažovat o zavedení přímých vlaků Děčín – Ústí nad Labem – Velké Žernoseky – Žalhostice – Litoměřice horní nádraží.

V úseku trati Litoměřice horní nádraží – Úštěk má Ústecký kraj zájem objednávat vlakové spoje ve špičkách pracovních dnů v intervalu 60 minut. Toto dnes vzhledem k možnostem infrastruktury není možné a řeší se to provizorním způsobem, kdy interval vlaků ve špičce je 40/80 minut.

V dokumentaci k revitalizaci této trati z prosince 2013 je uvažováno se zřízením výhybny Ploskovice a je navrhováno křížování v žst. Lovosice (00) – výh. Ploskovice (30) – Blíževedly (00). Toto schéma však vychází ze současného stavu vozby a současných cestovních dob, které považujeme za dlouhodobě neobhájitelné. Uvažované zřízení výhybny Ploskovice by tak fixovalo stávající stav na mnoho dalších let. Investiční prostředky na vybudování dalšího místa pro křížování je tak z našeho pohledu účelnější vložit do zvýšení traťové rychlosti na trati. Pro průvoz hodinového taktu Lovosice – Úštěk je tak pro Ústecký kraj cílovým konceptem dosažení křížování až v žst. Liběšice. Nadále se tak přikláníme k provoznímu konceptu „STŘED“ dle výše zmíněné dokumentace, tak jak bylo domluveno na jednání mezi zástupci objednateli dopravy a investora dne 23. 11. 2013.

Žst. Úštěk doporučujeme zachovat v takové podobě, která bude brát ohled na ukončování doplňkových spojů, výhledově nocování motorových vozů, překládání křížování při zpoždění a nepravidłnostech, jakož i obraty a odstavování výletních a turistických vlaků.

Návazně na cílové křížování vlaků Lovosice (00) – Liběšice (30) doporučujeme, aby byla zachována infrastruktura v omezeném rozsahu v bývalých žst. Stvolínky a Zahradky u České Lípy, neboť v jedné z těchto stanic bude ve výhledovém stavu realizováno systémové křížování vlaků (v závislosti na nasazených vozidlech a traťové rychlosti na úseku Liběšice – Česká Lípa), a to náhradou za křížování v současné žst. Blíževedly.

V oblasti železničních zastávek žádáme o stanovení délky nástupišť všech stanic a zastávek na dvě sprážené jednotky řady 844 RegioShark. Tyto jednotky (nebo jim podobné) uvažuje Ústecký kraj pořídit z prostředků Operačního programu Doprava II. Do doby nasazení nových vozidel pořízených z tohoto programu budou stávající dopravu zajišťovat jednotky řady 814. Z důvodu dlouhodobé nízké výměny cestujících a dlouhé docházkové vzdálenosti do sídel v souladu se schváleným Dopravním plánem Ústeckého kraje uvažujeme o ukončení obsluhy stávajících zastávek Ploskovice a Horní Řepčice.

S pozdravem

  
Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

## 087 Lovosice - Česká Lípa

U10 (Most -) Lovosice - Litoměřice

DÚK Lovosice - Dubičná IDOL Blíževedly - Česká Lípa

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	25545 Δ Δ	6161 Δ Δ	25547 Δ Δ	6141 Δ Δ	25501 Δ Δ	6101 Δ Δ	25503 Δ Δ	6143 Δ Δ	25505 Δ Δ	6103 Δ Δ	25531 Δ Δ	6153 Δ Δ	25507 Δ Δ	6105 Δ Δ
Ústí nad Labem hl.n. 090			0 34			4 38	5 06	5 40	6 06	6 40	7 06	7 40	8 06	8 40	9 05	9 40
Ze stanice																
0	Lovosice 090,097,113,114 ↔ 701		0 57		4 30	5 00	5 30	6 02	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00
2	Lovosice závod ↔ 701					x 5 02	x 5 32	x 6 04	x 6 32	x 7 02						x 10 02
4	Záhořovice ↔ 617		1 03		4 36	5 06	5 36	6 08	6 36	7 06	7 36	8 06	8 36	9 06	9 36	10 06
6	Litoměřice Cihelna ↔ 601		x 1 06		x 4 39	x 5 09	x 5 39	x 6 11	x 6 39	x 7 09	x 7 39	x 8 09	x 8 39	x 9 09	x 9 39	x 10 09
8	Litoměřice horní nádraží ↔ 601		1 09		4 42	5 12	5 42	6 14	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12
12	Litoměřice horní nádraží ↔ 601							6 15				8 15				10 15
15	Ploskovic ↔ 622							x 6 19				x 8 19				x 10 19
20	Horní Řepčice ↔ 638							x 6 24				x 8 24				x 10 24
22	Liběšice ↔ 635							x 6 31				x 8 31				x 10 31
26	Úštěk ↔ 631			4 42				6 42				8 42				10 35
30	Dubičná ↔ 631			x 4 48				x 6 48				x 8 48				10 42
34	Blíževedly ↔ 2034			4 59				6 59				8 59				x 10 48
36	Kravaře v Čechách ↔ 2027			x 5 02				x 7 02				x 9 02				10 59
39	Stvolínky ↔ 2019			x 5 06				x 7 06				x 9 06				x 11 02
44	Zahrádky v České Lípě ↔ 2014			x 5 12				x 7 12				x 9 12				x 11 06
50	Česká Lípa hl.n. 080,086 ↔ 2001			5 20				7 20				9 20				x 11 12
km SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak			25533 Δ Δ	25509 Δ Δ	6107 Δ Δ	25535 Δ Δ	25511 Δ Δ	6131 Δ Δ	6109 Δ Δ	25537 Δ Δ	6133 Δ Δ	6145 Δ Δ	25513 Δ Δ	6111 Δ Δ	25539 Δ Δ	6135 Δ Δ
Ústí nad Labem hl.n. 090			10 06	11 06	11 40	12 06	13 06		13 40	14 06		14 40	15 06	15 40	16 06	
Ze stanice																
0	Lovosice 090,097,113,114 ↔ 701		10 30	11 30	12 00	12 30	13 30		14 00	14 30		15 00	15 30	16 00	16 30	
2	Lovosice závod ↔ 701				x 12 02		x 13 32		x 14 02	x 14 32		x 15 02	x 15 32	x 16 02	x 16 32	
4	Záhořovice ↔ 617		10 36	11 36	12 06	12 36	13 36		14 06	14 36		15 06	15 36	16 06	16 36	
6	Litoměřice Cihelna ↔ 601		x 10 39	x 11 39	x 12 09	x 12 39	x 13 39		x 14 09	x 14 39		x 15 09	x 15 39	x 16 09	x 16 39	
8	Litoměřice horní nádraží ↔ 601		10 42	11 42	12 12	12 42	13 42		14 12	14 42		15 12	15 42	16 12	16 42	
12	Litoměřice horní nádraží ↔ 601				12 15		x 13 45		14 15			x 15 15		16 15		x 16 58
15	Ploskovic ↔ 622			x 12 19			x 13 49		x 14 19			x 15 19		x 16 19		x 17 02
20	Horní Řepčice ↔ 638			x 12 24			x 13 54		x 14 24			x 15 24		x 16 24		x 17 07
22	Liběšice ↔ 635			x 12 31			x 14 01		x 14 31			x 15 31		x 16 31		x 17 14
26	Úštěk ↔ 631			12 35			14 05		14 35			15 18		16 35		17 18
30	Dubičná ↔ 631			12 42			14 11		14 42			15 24		16 42		17 24
34	Blíževedly ↔ 2034			x 12 48			x 14 08		14 59					x 16 48		
36	Kravaře v Čechách ↔ 2027			x 13 02				15 02						x 17 02		
39	Stvolínky ↔ 2019			x 13 06				15 06						x 17 06		
44	Zahrádky v České Lípě ↔ 2014			x 13 12				15 12						x 17 12		
50	Česká Lípa hl.n. 080,086 ↔ 2001			13 20				15 20						17 20		

doprava AZD Praha s.r.o.

nejede 25.XII., 1.I.

nejede 25., 26.XII., 1.I.

## 087 Lovosice - Česká Lípa

U10 (Most -) Lovosice - Litoměřice

DÚK Lovosice - Dubičná IDOL Blíževedly - Česká Lípa

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	6147 Δ Δ	25515 Δ Δ	6113 Δ Δ	25541 Δ Δ	6149 Δ Δ	25517 Δ Δ	6115 Δ Δ	25543 Δ Δ	25519 Δ Δ	6121 Δ Δ	25549 Δ Δ	6123 Δ Δ
Ústí nad Labem hl.n. 090			16 40	17 06	17 40	18 06	18 40	19 06	19 40	20 06	21 00	22 11	22 44	23 36
Ze stanice														
0	Lovosice 090,097,113,114 ↔ 701		x 17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 00	20 30	21 30	22 03	22 42	23 36
2	Lovosice závod ↔ 701		x 17 02	x 17 32	x 18 02	x 18 32	x 19 02		x 20 02		x 21 32	x 22 05	x 22 44	x 23 38
4	Záhořovice ↔ 617		17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 06	20 36	21 36	22 14	22 48	23 42
6	Litoměřice Cihelna ↔ 601		x 17 09	x 17 39	x 18 09	x 18 39	x 19 09	x 19 39	x 20 09	x 20 39	x 21 39	x 22 17	x 22 51	x 23 45
8	Litoměřice horní nádraží ↔ 601		17 12	17 42	18 12	18 42	19 12	19 42	20 12	20 42	21 42	22 20	22 54	23 48
12	Litoměřice horní nádraží ↔ 601				18 15				20 15			22 21		23 49
15	Ploskovic ↔ 622			x 18 19					x 20 19			x 22 25		x 23 53
20	Horní Řepčice ↔ 638			x 18 24					x 20 24			x 22 30		x 23 58
22	Liběšice ↔ 635			x 18 31					x 20 31			x 22 37		x 0 05
26	Úštěk ↔ 631			18 35					20 35			22 41		0 09
30	Dubičná ↔ 631			18 42					20 42			22 47		0 15
34	Blíževedly ↔ 2034			x 18 48					x 20 48					
36	Kravaře v Čechách ↔ 2027			x 19 02					20 59					
39	Stvolínky ↔ 2019			x 19 06					x 21 02					
44	Zahrádky v České Lípě ↔ 2014			x 19 12					x 21 06					
50	Česká Lípa hl.n. 080,086 ↔ 2001			19 20					x 21 12					

doprava AZD Praha s.r.o.

nejede 24., 31.XII.

nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.

jede v nejede 31.XII.



↔ IDOL Česká Lípa - Blíževčely ↔ DÚK Dubičná - Lovosice

3

↔ IDOL Česká Lípa - Blíževedly ↔ DÚK Dubičná - Lovosice

087 ㊦